

S.C. RAY CONSULTING S.R.L.

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

**„Realizare DALI privind Modernizarea Depou Tramvaie” – Modernizare depou si modernizarea statiilor de redresare pentru alimentarea electrica a tramvaielor  
- Faza 2 – Modernizare Depou tramvaie**

**1.1. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției**

- a) **Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA, din care construcții montaj (C+M), în conformitate cu devizul general**

Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>51,275,153.18</b>	<b>9,701,435.78</b>	<b>60,976,588.96</b>
din care: C + M	<b>34,972,342.06</b>	<b>6,644,744.99</b>	<b>41,617,087.05</b>

- b) **indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

Indicatorii minimal considerați pentru îndeplinirea obiectivului proiectului sunt:

- reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> ;
- reducerea consumului de energie electrica
- asigurarea unei echipări performante a Depoului de tramvaie în conformitate cu standardele în vigoare

- c) **indicatori financiari, socio-economici, de impact/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții**

**Indicatori financiari**

## S.C. RAY CONSULTING S.R.L.

În urma realizării investiției la corpurile de clădire C1, C3, C6, C8 care intrunesc condiții de întocmire a auditului energetic, respectiv au sistem de încălzire a spațiilor, au sistem de producerea apei calde de consum conform specificațiilor din proiect, astfel;

- La corpul C1 aduce clădirea în într-un domeniu mai ridicat decât clădirea de referință clădirea de referință, notat cu „A”, față de clasa C a clădirii nereabilitate

Se reduce consumul de energie totală cu 57 %

- La corpul C6 aduce clădirea în într-un domeniu mai ridicat decât clădirea de referință clădirea de referință, notat cu „A”, față de clasa C a clădirii nereabilitate

Se reduce consumul de energie totală cu 56 %

- La corpul C8 aduce clădirea în același domeniu cu clădirea de referință clădirea de referință, notat cu „B”, față de clasa D a clădirii nereabilitate

Se reduce consumul de energie totală cu 51 %

De asemenea, prin îmbunătățirea căii de reluare în cadrul depoului și achiziția de echipamente performante, se prelungește durata de viață a tramvaielor și se reduce perioada de reparații a acestora.

Impact socio economic

Principalii indicatori socio economici care pot înregistra creșteri în urma implementării investiției sunt:

- îmbunătățirea confortului pasagerilor – ex: angajați RAT
- reducerea timpului de așteptare pentru călători
- posibilitatea de a reinvesti profitul rezultat în tramvaie noi

Indicatori de impact:

- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- reducerea consumului de energie.

Indicatori de rezultat/operare

Acești indicatori se referă la avantajele imediate ale investiției asupra beneficiarilor direcți – în ceea ce privește investiția propusă, principalul avantaj se referă la viitoarele economii de energie.

### **d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Durata de realizare a lucrărilor este de 12 luni, de la semnarea contractului.

S.C. RAY CONSULTING S.R.L.

Nr. Crt.	Denumirea obiectului	Anul 1												Anul 2			
		Luna												Luna			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
1	DEPOU																
2	Terasamente																
3	Constructii: Rezistență și Arhitectură																
4	Izolații																
5	Instalații Electrice																
6	Instalații Sanitare																
7	Instalații de Încalzire, Ventilare, Climatizare, PSI, Radio-TV, IntranetNET																
8	Instalații pluviale																
9	Instalații de Telecomunicații																
10	Demontare linie tramvai si aparate cale																
11	Executie infrastructura linie tramvai																
12	Executie suprastructura linie tramvai																
13	Montaj utilaje si echipamente tehnologice																
14	Utilaje si echipamente tehnologice																
15	Organizare de santier																
16	Probe tehnologice si teste																

Intocmit,

Ing. Andrei DRAGOTA

S.C. RAY CONSULTING S.R.L.

